



 **GIOLMARINE**

IMAGO 48

Testo e foto di Corradino Corbò

Nella maggior parte dei casi, gli open che hanno una spiccata impronta sportiva trovano il loro punto di forza unicamente nella combinazione tra l'estetica e le prestazioni e, esattamente come accade per le spider a quattro ruote, fanno pagare questa prerogativa in termini di comodità e capacità di stivaggio. Tranne le eccezioni, appunto. Una di queste è rappresentata dall'Imago 48, un brillante motoscafo in stile runabout sviluppato sulla base della positiva esperienza condotta dal cantiere Giolmarine con l'Imago 32, barca che ha raccolto un notevole successo nell'arco degli ultimi due anni. La mossa vincente è stata quella di aver applicato negli interni il principio della trasformabilità, ottenendo un allesti-

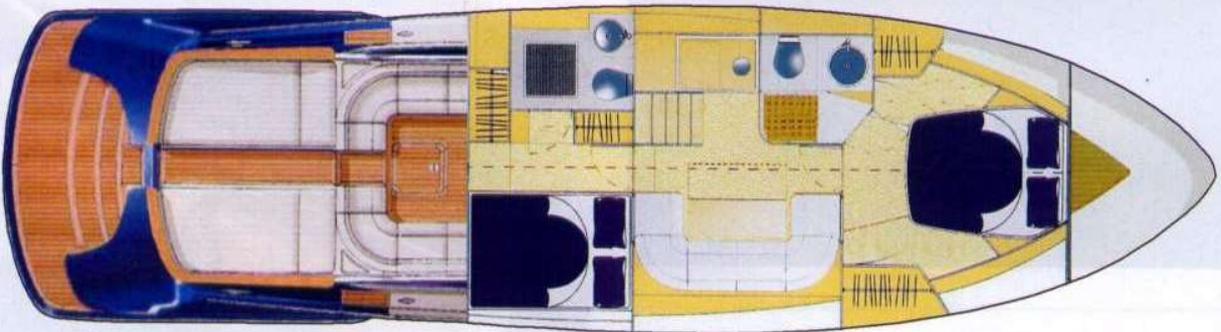
mento capace di adattarsi alle diverse esigenze imposte dalla variabile quantità di ospiti imbarcati. Il vantaggio che se ne ricava è enorme, in quanto si passa da un'impostazione open space - ideale per una coppia - a una struttura articolata in due cabine con servizi privati e un comodo quadrato trasformabile che le divide, garantendo il livello di privacy che è lecito aspettarsi da un cabinato di quasi quindici metri. Questa capacità di mutazione espande in modo significativo il target di mercato al quale l'Imago 48 si rivolge, pur restando solida e inequivocabile la sua concezione di barca ad alte prestazioni. La buona accordatura tra carena e propulsione invita infatti a una guida sportiva, con l'uso coordinato del timone e delle leve, al fine di gestire al meglio la poderosa spinta generata da una coppia di turbodiesel Yanmar da 720 HP con piede Jolly Drive dotato di eliche di superficie. A proposito di queste ultime, è bene sottolineare quanto le prestazioni cambino a seconda della scelta tra i due tipi disponibili: uno per così dire più crocieristico; l'altro decisamente sportivo. Resta il fatto - e questo è un pregio da sottolineare - che l'Imago 48 si presta comunque a una guida rilassata, concentrata più sul piacere della navigazione che non sulle regolazioni di fino dei flap e dei trim.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Gianfranco De Casa - Costruttore: Giolmarine; San Marco 3226/B; 30124 Venezia; tel. 041 5222207; fax 041 2775960; sito web www.giolmarine.com; e-mail info@giolmarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 14,60 - Lunghezza scafo: m 14,50 - Larghezza massima: m 3,90 - Immersione alle eliche: m 0,72 - Dislocamento a vuoto: kg 12.000; a pieno carico: kg 13.000 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione della prova: 2x720 HP Yanmar Turbodiesel 6 SY STP Electronic - Potenza complessiva installata: HP 1.440 - Peso totale motori senza invertitori: kg 1.150x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 8,33 - Tipo di trasmissione: Jolly Drive di superficie - Velocità massima dichiarata: nodi 51 - Velocità di crociera economica: nodi 35 - Consumo dichiarato a velocità di crociera economica: litri/ora 120 - Autonomia dichiarata a velocità di crociera: miglia 467 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.600 - Capacità serbatoio acqua: litri 400 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo full optional e motorizzazione della prova: Euro 650.000,00 + IVA, franco cantiere.







Velocità e consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8,1	40	4,94	324
1200	12,0	66	5,50	291
1400	18,0	80	4,44	360
1600	35,0	120	3,43	467
1800	39,0	158	4,05	395
2000	43,5	198	4,55	352
2200	47,0	251	5,34	300
2300	49,0	300	6,12	261

meteo, generatore da 9 kW, telecomandi elettronici, aria condizionata, strumentazione motori con centralina di controllo, GPS chart-plotter da 11 pollici, ecoscandaglio, VHF, pilota automatico, elica di prua.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 4 - Mare: 3.
 PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 4 persone a bordo) - Velocità di crociera: 38 nodi - Velocità massima: 43,8 nodi.
 VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoniera e flap: eccellente - Posto guida: comodo ed elegante. Leve di comando elettroniche, pronte e precise. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa eccellente - Manovrabilità di approdo: ottima.
 VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: per quanto vasta e di forma regolare, sconta in termini di accesso il privilegio dato alla purezza architettonica per la quale non è stato previsto alcun punto di presa - Pozzetto: ben attrezzato, con vano cucina dotato di lavello inox e fornelli in vetroceramica, due dinette a L speculari e una coppia di prendisole. Pratico e sicuro il corridoio centrale che collega il pozzetto con la piattaforma poppiera - Interni: luminosi, ben articolati, razionali, adattabili di volta in volta a seconda delle esigenze delle persone imbarcate - Comfort passeggeri: elevato - Zona cucina: non esuberante nelle dimensioni ma, tenuto conto del supporto offerto dal blocco cucina esterno, più che sufficiente - Servizi: adeguati alla classe dell'imbarcazione - Accessibilità e funzionalità vano motori: buone - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V variabile con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: fibra di vetro biassiale e resina vinilestere; strutture di rinforzo a trama fitta. Eliche di superficie 59,5x36 D28 P45; bow thruster - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a filarotti di teak - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Trefoil da kg 20 di acciaio inox; catena m 75 da mm 8; verricello salpa ancora ad asse verticale da 1.400 Watt - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portello centrale in pozzetto - Plancetta poppiera: integrata, con superficie di teak.
 INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: tre ambienti separati che offrono la possibilità di essere combinati in un parziale o totale open space. Un quadrato con dinette a U e vano cucina; una cabina amatoriale a prua, dotata di servizi privati; una cabina di poppa matrimoniale, dotata anch'essa di toilette privata.
 ACCESSORI - Dotazioni di serie (full optional): passerella idraulica, scaletta da bagno a scomparsa, sistema Hi-Fi home theatre, TV ultrapiatto a LCD, cucina in vetroceramica, frigorifero, forno combinato, stazione

